

## Protokoll

**Thema:** Fahrplandialog 2015 Krems  
**Datum:** 26.08.2015  
**Ort:** Stein an der Donau

**Titel/Projekt:** Mobilität  
**Kostenstelle :** 14013  
**Datum Erstellung:** 28.08.2015  
Unser Zeichen: PF

**Teilnehmer (ohne Titel):** siehe TN Liste im Anhang

- 1) Präsentation Fahrplan 2016 durch ÖBB und VOR – Präsentation im Anhang
  - 2) Diskussion
- *Rohrendorf*
    - FJB: Wie wird die Anbindung an die FJB (Wien) für Rohendorf/Gedersdorf aussehen? Liebhart, VOR: Anbindung jede Stunde mit Umsteigen in Hadersdorf, mit 3 – 5 min Wartezeit. 17 Verbindungen pro Tag in beide Richtungen.
    - Bus: Zusätzlicher Kurs auf der Linie 1043 (neu Linie 703) v. a. für Schüler am Morgen in Richtung Etsdorf. Oeller, VOR: Derzeit ist die Führung eines zusätzlichen Kurses nicht vorgesehen; eine Fahrgastzählung im Jahr 2014 ergab, dass sich max. 65 Fahrgäste gleichzeitig im Bus befinden; dies bedeutet, dass zwar nicht alle Fahrgäste über einen Sitzplatz verfügen, jedoch das Fahrzeug nicht überfüllt ist. Sollten die Fahrgastzahlen bedeutend ansteigen (Stichprobenzählung des VOR im Dezember 2015 und Frühjahr 2016), besteht die Möglichkeit einen zusätzlichen Kurs zu führen.
  - *Paudorf*
    - Halbstundentakt ist gut, aber die Bahnhofsschließung Meidling im Tal ist keine Verbesserung. Alternativen? Huemer, VOR: Schließung ist fixiert, es ist eine Mikro ÖV Lösung in Planung (AST, oder Gemeindetaxi).
  - *Furth*
    - Problem mit Schließung der Haltestelle Klein Wien
    - Es gab lange kein offizielles Schreiben (erst viel zu spät) über die bevorstehende Schließung.
    - Haltestelle Furth/Göttweig – wird diese in Zukunft geschlossen? Bernhard, ÖBB: Station wird im Fahrplan 2016 weiterhin bedient.  
Gibt es eine Bestandsgarantie? Bernhard, ÖBB: Eine langfristige Bestandsgarantie kann seitens ÖBB PV AG nicht gegeben werden, da wir als Eisenbahnverkehrsunternehmen nur auf verfügbarer Infrastruktur vom Infrastrukturbetreiber, Verkehrsleistungen anbieten können. Barrierefreiheit Bahnsteige. Bernhard, ÖBB: gemäß einer EV-Verordnung müssen alle

Bahnsteige innerhalb einer gewissen Übergangsfrist Barrierefreiheit aufweisen. Bahnstationen in einem Bogen und einer entsprechenden Seitenneigung wie Furt-Götttweig dies der Fall ist, können deshalb nicht mit Doppelwendezügen bedient werden, sondern nur mit Fahrzeugen mit kürzeren Achsständen, wie gegenwärtig mit Triebfahrzeugen der Baureihe 5047.

- Anschlussverbindung von Palt über Krems nach Wien? In der HVZ halbstündliche Verbindungen mit Umstiegszeiten von 4 – 5 Minuten in Krems.
- REX-Schnellzug Wien – Krems / Hadersdorf: Liebhart, VOR: es gibt 5 Züge mit einer Fahrzeit von 63 min in der Früh, sowie fünf Schnelle nachmittags/abends.
- Das REX-Grundsystem hat eine Fahrzeit von 69 Minuten Krems – Wien FJB von 5 bis 22 Uhr Richtung Wien und von 5 bis 23 Uhr von Montag bis Freitag sowie Samstag, Sonn- und Feiertags von 6 bis 23 Uhr
- Ruhebereich/-waggon in den Zügen? Bernhard, ÖBB: Mit dem derzeitigen Fahrzeugmaterial (überwiegend Doppelstock Wendezüge) auf der Strecke Krems – St.Pölten / Krems – Wien leider nicht diskriminierungsfrei realisierbar.
- Pendler mit Dienstbeginn um 7:00 Uhr in St Pölten haben derzeit eine Ankunft um 06:44 Uhr in St. Pölten, im neuen Fahrplan ist diese Verbindung nicht vorgesehen. Gibt es hierfür eine Möglichkeit?
  - ➔ ÖBBPV/ VOR: Durch die Neuordnung der Franz-Josefs-Bahn und Westbahn Strecke ist eine Anpassung der Strecke Krems – St. Pölten an die Anschlüsse und Zeiten in Krems und St. Pölten notwendig.  
Eine Beibehaltung der heutigen Zeitlage hätte negative Auswirkungen auf das geplante Angebot.

- *Steinaweg*

- Möglichkeit zur Aufnahme in ein ev. Mikro ÖV-System (Klein Wien/ Meidling im Tal). In der Früh gibt es einen guten Bus, Die Verbindung nach Steinaweg ist schlecht. Schule endet um 12:25 Uhr, der Bus Richtung Steinaweg geht um 12:20 Uhr ab Krems Bhf.
- Es werden in Steinaweg 17 neue Einfamilienhäuser entstehen!

- *Krems*

- Bitte Bussystem gut auf die Bahn abstimmen.
- Problem bei Kommunikation - sehr viel Verunsicherung, durch Pressemeldungen, Gerüchte, etc. Sinnvoll wäre eine frühere Information, schon vor dem FPD. Bernhard, ÖBB: Um eine seriöse Kommunikation durchführen zu können, musste der Abschluss der Fahrplanabstimmungen mit den Bestellern abgewartet werden.
- Für den Raum Krems und die Stadt Krems bringt das neue System gute Verbesserungen.
- Bessere Fahrgastausstattung erwünscht – neuere Technik.
- REX 200: 0741 Uhr nach Wien Westbahnhof ist gewünscht. Auch von anderen Gemeinden wie Langenlois, Mautern, etc. Bernhard, ÖBB: Trassierung ist fahrplantechnisch durch die Neuordnung der Fahrplankarte auf vorhandener Infrastruktur leider nicht möglich.
- S7 wäre gut bis nach Krems. Liebhart, VOR: Krems – Wien im S-Bahnmuster mit einer Fahrzeit von 90min ist nicht attraktiv.

- Der Wunsch nach einem kleinen Termin mit Krems (mit Bürgermeister) um Information zum neuen ITF System. Bernhard, ÖBB: Terminkoordination bereits erfolgt.
  - Mehrgleisiger Ausbau scheint notwendig
    - ➔ ÖBB/VOR: Diesbezügliche federführende Zuständigkeit ist bei der Schieneninfrastruktur Dienstleistungsgesellschaft mbH angesiedelt.
- *Langenlois*
    - REX 200 ist heute eine der interessantesten Verbindungen in den Raum Wien. Liebhart, VOR: ist in der Zeit nicht trassierbar.
    - Krems über St.Pölten nach Wien bzw. FJB – Tarif? Es wird eine Lösung geben, dass beide Verbindungen auch zum selben Tarif möglich sind.
    - Parkdeck Krems – wird eine Lösung gefunden werden müssen. StR Alfred Scheichel, Krems: es gibt noch Kapazitäten.
    - Liebhart, VOR: Langenlois hat neu 9 zusätzliche Verbindungen Richtung Wien über Hadersdorf und St. Pölten Hbf und Krems
  - *Spitz*
    - Ist eine Änderung erster, letzter Bus geplant? Liebhart, VOR: , Die VOR Regiobusse der Wachaulinien werden an die Züge angepasst.
    - Mitnahme von Fahrrädern von Bussen? Liebhart, VOR: Ist derzeit noch in Diskussion.
  - *Meidling*
    - Haltestellenschließung ist nicht akzeptabel. Huemer, VOR: Es wird eine Alternative erarbeitet. Noch vor Fahrplanwechsel.
    - Fahrzeugzustand nicht akzeptabel
    - Haltestelle (auch wenn nicht genutzt) nicht abreißen.
  - *Senftenberg*
    - Bus 1424: Reichaueramt Güterweg Resch ab 06:57 Uhr – Krems an 07:20 Uhr. Bus fährt nur während der Sommerferien, nicht aber in der Schulzeit. Betrifft fünf Schulkinder welche nach Egelsee bzw. Krems in die Schule müssen.
  - *Bürgerinitiative Meidling*
    - Schnittstelle Krems St.Pölten - wo werden sich die Züge kreuzen? Liebhart, VOR: In Zukunft kreuzen die Züge in Paudorf, die Verstärkerzüge kreuzen in Herzogenburg.
    - 5:19 Pendlerzug weiterhin als Bedarfshalt in Meidling führen? Bernhard, ÖBB: Haltestelle wird nach Haltauflassung im Fahrplan 2016 nicht weiter von der ÖBB Infrastruktur AG für den Betrieb zur Verfügung stehen, deshalb kann der genannte Pendlerzug keinen Bedarfshalt um 5:19 erhalten.

- *Maria Laach*
  - Anpassung der Wachau Linien, Melk – Schallemmersdorf, bzw. für die Schüler nach Krems. Liebhart, VOR: Die VOR Regiobusse der Wachaulinien werden an die Züge angepasst, WL1 Anschluss von 8 min in Krems, und in Melk von 7 min.
- *Dürnstein*
  - Wachaulinien – Information zu Mikro ÖV Systemen bitte detaillierte Infos zukommen lassen. Ein Zusatzangebot wäre interessant.
- *Schönbühel-Aggsbach*
  - Busse nach Melk fahren (zumindest am späteren Nachmittag und Abend) vielfach zu früh durch (tw. mehr als 5 Minuten). Man könnte meinen, dass manche Fahrer möglichst früh in Melk sein wollen.
  - Aus Gesprächen mit Bürgern und Touristen hat sich ergeben, dass ein späterer Sammeltermin für die Heimfahrt von Heurigenbesuchern (ca. 22:00 Uhr) wünschenswert wäre. Derzeit fährt der letzte Bus z.B. in Rossatz bereits um 20:16 ab.

#### 1.) Vereinbarungen

wer	Was	bis wann	ok, Datum
VOR	Steinaweg - Bessere Anbindung v.a. am Nachmittag, und Schulbus – Schulzeit - prüfen	Herbst 2015	
VOR	Fahrräder in Bussen der Wachaulinien auch in der Zeit, in denen der Radtramper nicht fährt	Herbst 2015	
VOR	Senftenberg - Bus auch während der Schulzeit ins Reichaueramt - prüfen	Herbst 2015	
VOR/MM	Termin finden für Furth/Paudorf im Oktober (Klein Wien/ Meidling im Tal)	September/Oktober 2015	
VOR/ÖBB	Pendler mit Dienstbeginn um 07:00 Uhr in St.Pölten Ankunft derzeit 06:44 Uhr. Wichtige Verbindung - prüfen	Herbst 2015	

für das Protokoll

**DI Peter Fries**

28.8.2015

# Vorschau Fahrplan 2016 Franz-Josefs-Bahn

- ✓ Kremser Ast
- ✓ Kremser Bahn
- ✓ Kamptalbahn



# Fahrplan 2016

## Grundsätze der Planungsüberlegungen

Inbetriebnahme Wien Hauptbahnhof:  
Neuordnung des Angebots auf den Bahnlinien im VOR

Verlagerung ÖBB Railjet und ÖBB Intercity von Wien  
Westbahnhof zu Wien Hauptbahnhof

Umsetzung Taktfahrplan 2016 in der Ostregion

Schaffung neuer Bahnknoten als zentrale Umsteigepunkte

# VOM HAUPTBAHNHOF DURCH GANZ WIEN

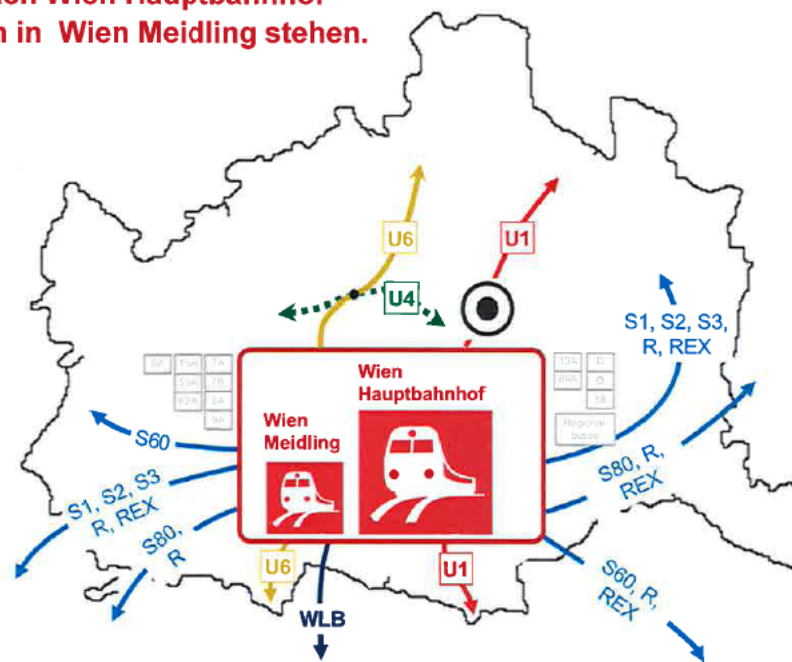
Schneller in die City: 5 Minuten zum Stephansplatz

Attraktive Anbindung  
ins Stadtgebiet und ins  
Umland

Wien flächendeckend  
erschlossen

Gute Einbindung ins  
lokale und regionale  
Öffi-Netz

Alle Züge nach Wien Hauptbahnhof  
bleiben auch in Wien Meidling stehen.



+++ Schneller Fernverkehr rückt ins Zentrum der Stadt +++

# SO WIRKT DER WIENER HAUPTBAHNHOF

## Fahrzeitbeispiel Weststrecke: Linz - Wien

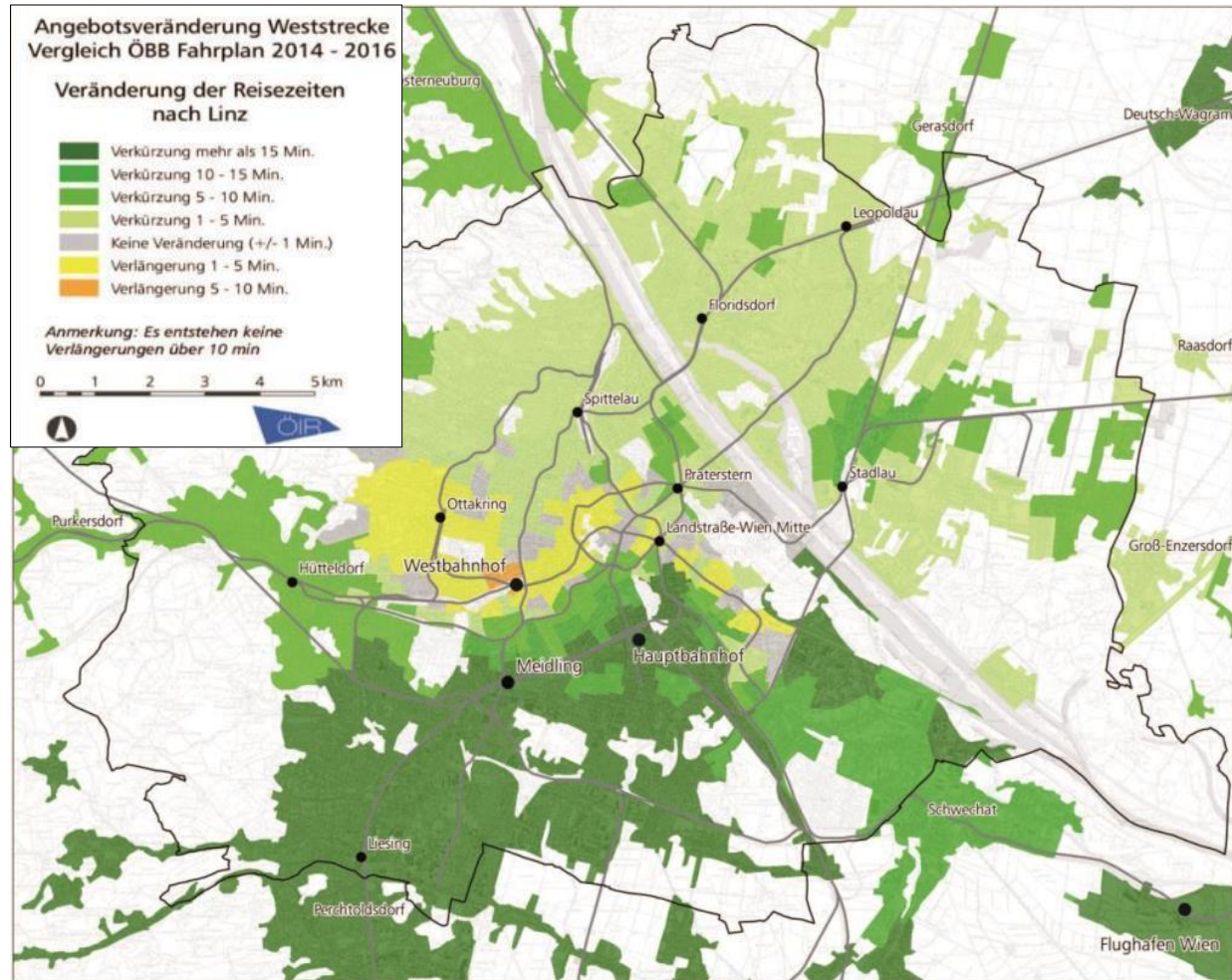
(Fahrplan 2016)



Erreichbarkeit für  
überwiegenden Teil  
von Wien deutlich  
positiv

Ab Dez 2015: Züge aus  
Westen 6 min schneller  
in Wien Meidling als  
am Westbahnhof

Nach Linz: Für fast  
alle Gürtelbezirke  
gleich schnell oder  
schneller wie bisher



Ersparnis Wien: ca. 1,49 Mio. Stunden Fahrzeit pro Jahr

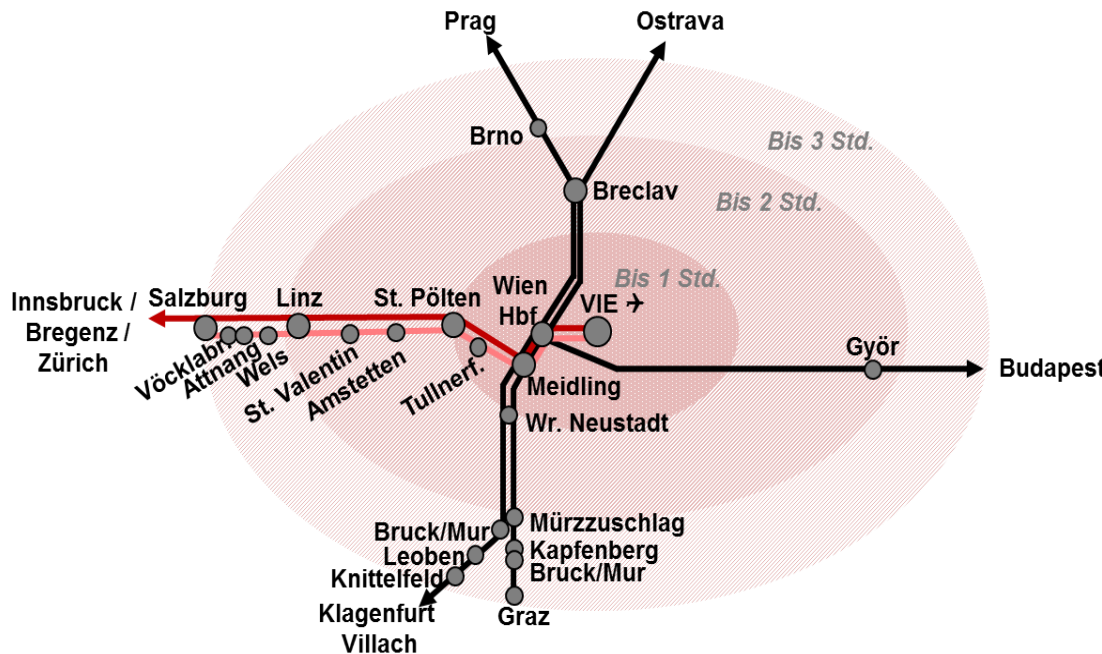


# FLUGHAFENANBINDUNG

Fahrplan 2016 – Angebot zum Flughafen wird vervierfacht



2 Züge pro Stunde: railjet und IC



<i>Die Reisezeiten von ... nach VIE</i>		
Westen		
	railjet	IC
Wien Hbf.	00:15	00:18
Meidling	00:31	00:27
Tullnerfeld		00:43
St. Pölten	00:55	00:57
Amstetten		01:25
St. Valentin		01:41
Linz	01:42	01:57
Wels		02:11
Attnang-P.		02:25
Vöcklabruck		02:31
Salzburg	02:49	03:15

Süden*	
Wr. Neustadt	00:55
Mürzzuschlag	01:55
Kapfenberg	02:18
Bruck/Mur	02:10
Leoben	02:22
Knittelfeld	02:42
Graz	03:00

Norden/Osten*	
Győr	01:50
Breclav	01:31
Brno	02:05
Prerov	02:33
Ostrava	03:17

\*) Umsteigeverbindung



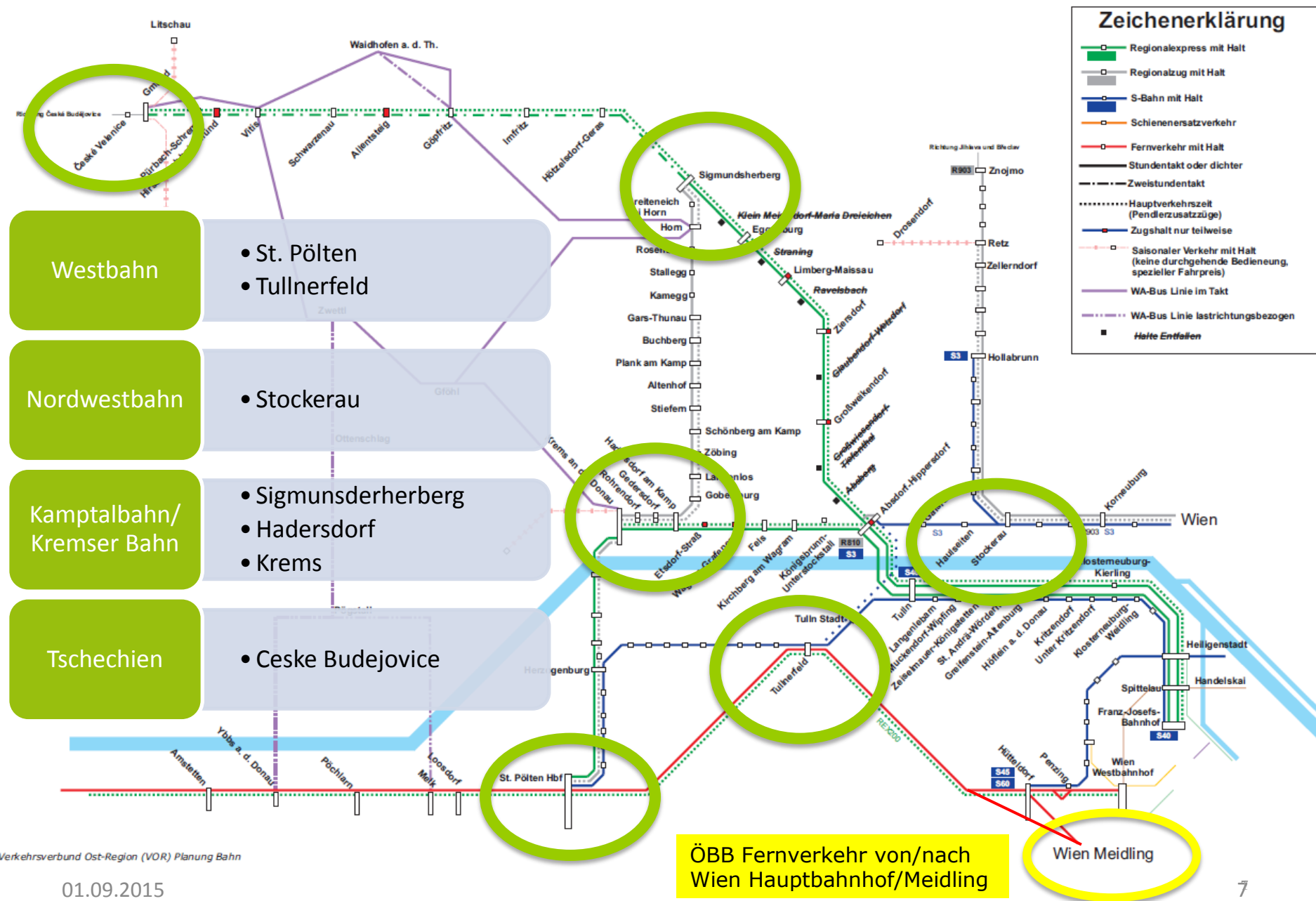
Verkehrsverbund  
Ost-Region



# Franz-Josefs-Bahn Neuer Taktfahrplan



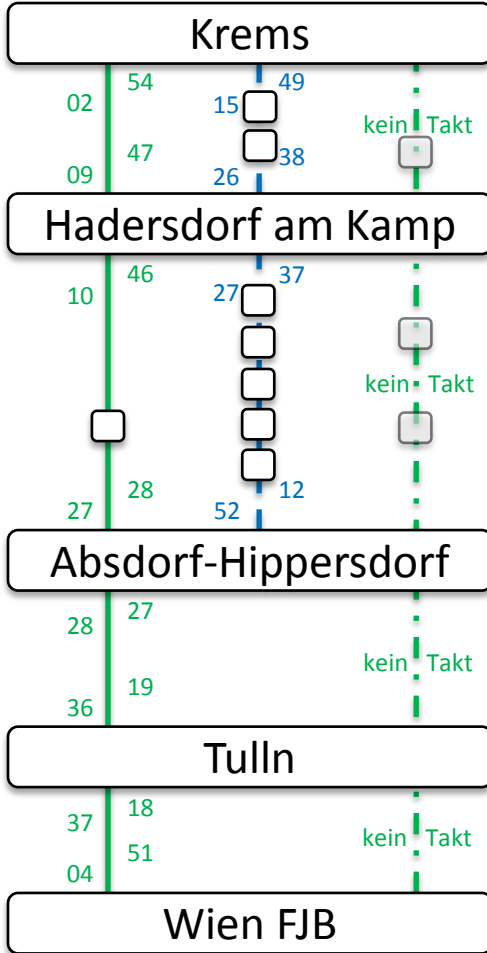
*Besser unterwegs*



ÖBB Fernverkehr von/nach Wien Hauptbahnhof/Meidling

# FJB Kremser Ast Systemübersicht

2015



## Taktfahrplan

5-23 Uhr REX  
Stundentakt

4-7, 15-19  
REX HVZ  
Verstärker

Einheitliches  
Haltemuster

Verbesserte  
Anschlüsse

Zuggattungen:

— REX

— R

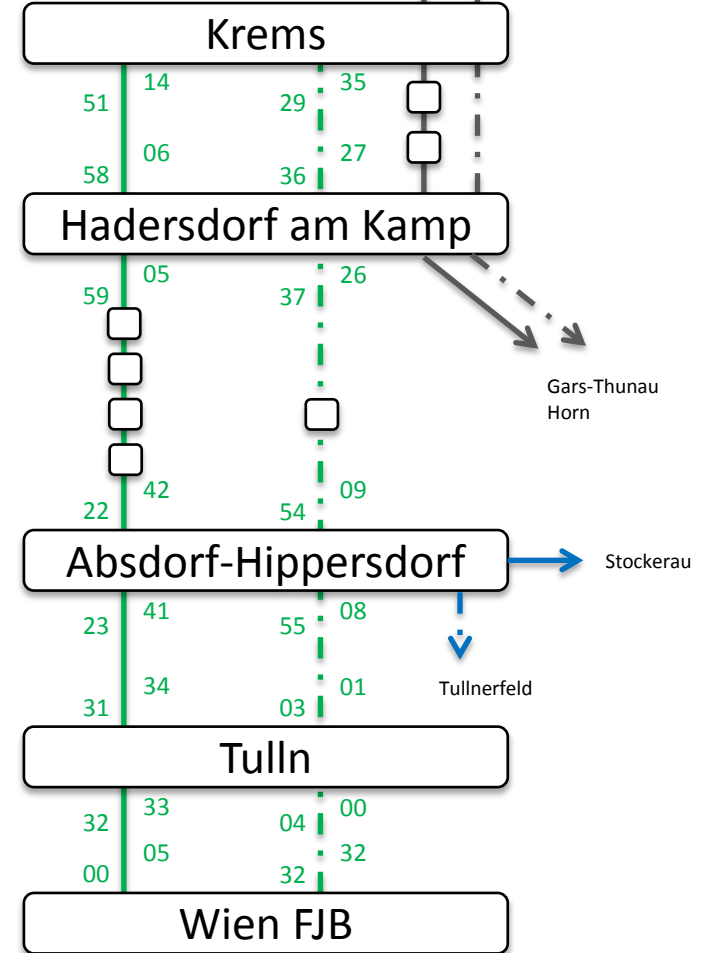
Taktsystem:

— Stundentakt

- - - Zweistundentakt

- . - . - HVZ-Verstärker

2016



nicht alle Züge dargestellt

# Kremser Bahn – FJB - Kamptalbahn

**Grundtakt**  
Gmünd – Wien FJB

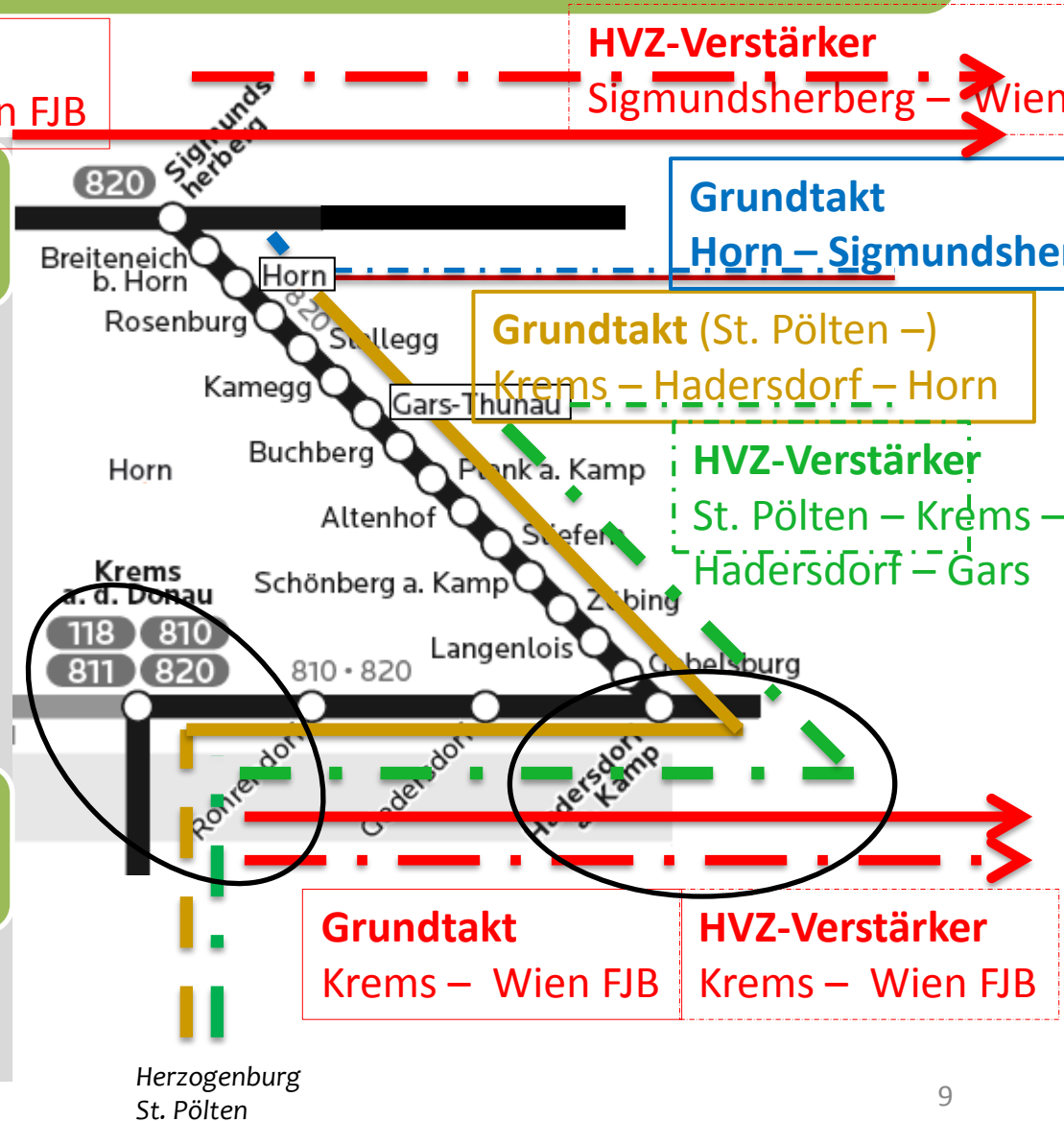
**HVZ-Verstärker**  
Sigmundsherberg – Wien

## St. Pölten – Herzogenburg - Krams – Hadersdorf am Kamp – Horn:

- Mo-Fr: Stundentakt – Systemkreuzung Plank am Kamp, Hadersdorf
- Wochenende
  - Sommer Stundentakt (1. Mai – 30. September)
  - Winter Zweistundentakt mit Abend-Wochenendpendler Verdichtung
- Durchbindung Züge bis St. Pölten Hbf.
  - HVZ-Verstärker, Grundtakt
- Verstärker in Lastrichtung zur HVZ (St. Pölten – Krams – Hadersdorf am Kamp – Gars am Kamp)

## Horn – Sigmundsherberg:

- Stündlicher Anschluss in Lastrichtung (Zweistündlich Anschlüsse in von/nach Wien)



# Kamptalbahn/Kremser Bahn

## Halbstantakt St. Pölten – Herzogenburg – KREMS (HVZ)

alle Züge inkl. Verstärker erreichen vertaktet den Knoten St. Pölten Hbf.  
Morgens beide Richtungen 30-Minuten-Takt, nachmittags Lastrichtung Krems

Grundtakt bedient ganztägig Knoten 00 Railjet/REX200 (Wien Hbf. - Flughafen/Wien Westbf.)  
HVZ Verstärker bedienen Knoten 30 Intercity (Wien Hbf. – Flughafen Wien/VIE)

## Durchbindung Grundtakt St. Pölten – Krems – Hadersdorf – Horn

alle geraden Stunden umsteigefrei

ungeraden mit bahnsteiggleichem Anschluss Triebwagen zu Doppelstockzug

## Durchbindung aller Verstärker-REX St. Pölten – Krems – Gars (HVZ)

Verstärker-REX verkehren umsteigefrei in Lastrichtung St. Pölten Hbf.

Züge verkehren beschleunigt im Abschnitt Hadersdorf – Krems – St. Pölten Hbf

## verkürzte Reisezeit St. Pölten – Herzogenburg – Krems (- Kamptal)

bisher alternierend R – REX  
Morgens Reisezeit ca. 45 Minuten, ab 9 Uhr zweistündlich wechselnd 34/45 Minuten

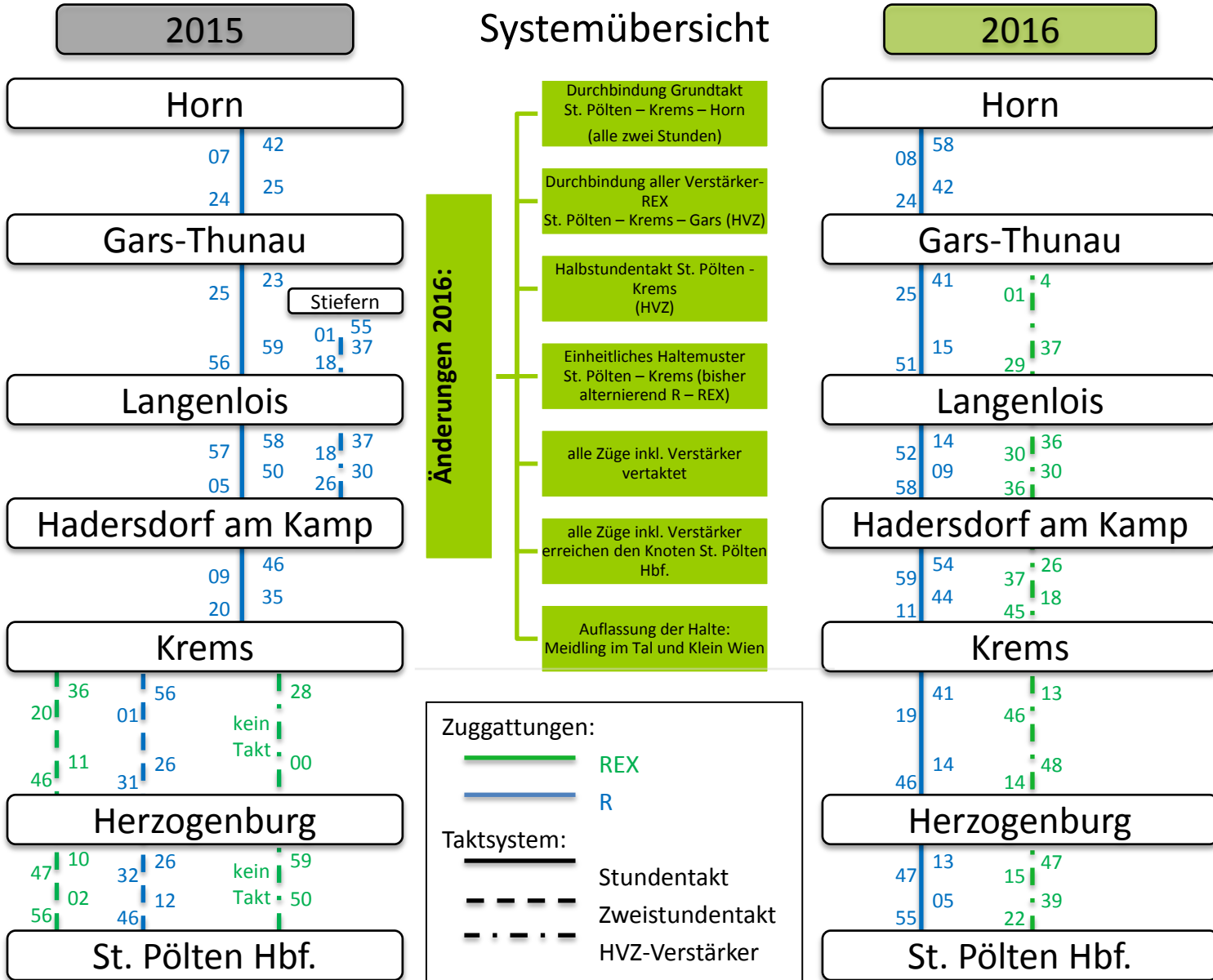
Reisezeit reduziert sich auf stündlich 36 Minuten  
Verstärkerzüge verkehren St. Pölten – Krems in 33 Minuten

## Auflassung der Halte notwendig:

Meidling im Tal und Klein Wien

Fahrgaststeigerung und Attraktivitätsgewinn Kremser Bahn und Kamptalbahn

# Kamptalbahn/Kremser Bahn



# Kamptalbahn/Kremser Bahn

Fahrzeitvergleich 2015 – 2016

Relation	Fahrplan 2015	Fahrplan 2016
St. Pölten – Krems	00:34 (REX, zweistündlich)* 00:45 (R, zweistündlich)* 00:38 (REX zur HVZ)*	<b>00:36</b> (stündlich)* <b>00:33</b> (REX zur HVZ)*
St. Pölten – Gars-Thunau	01:34 – 02:13 (je nach Anschluss)	01:36 (stündlich)** <b>01:25</b> (REX zur HVZ)*
St. Pölten – Horn	01:54 – 02:19 (je nach Anschluss)	<b>01:53</b> (stündlich)**
St. Pölten – Langenlois	01:06 – 01:28 (je nach Anschluss)	<b>01:10</b> (stündlich)** <b>00:57</b> (REX zur HVZ)*
St. Pölten – Stiefern	01:18 – 01:42 (je nach Anschluss)	01:21 (stündlich)** <b>01:09</b> (REX zur HVZ)*

\* umsteigefrei

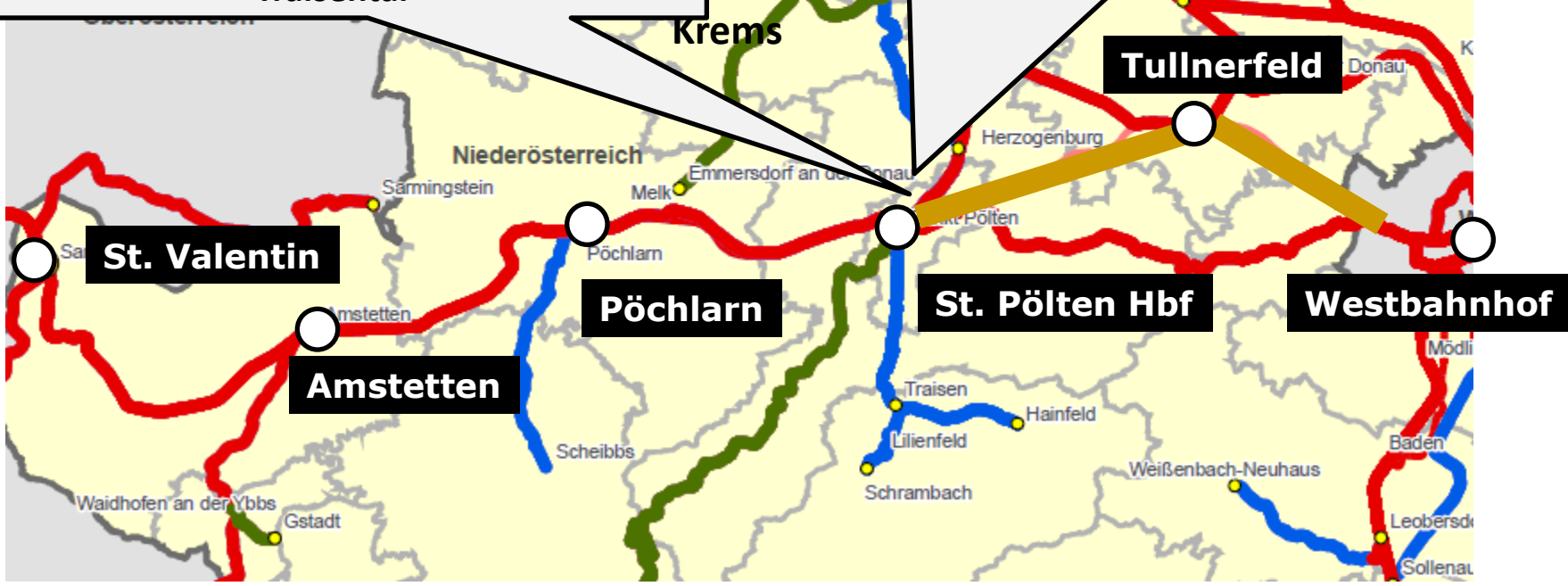
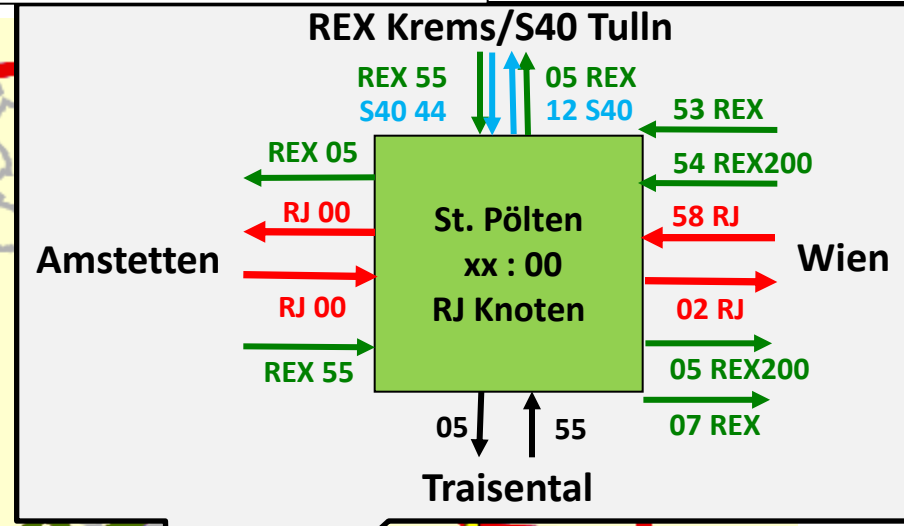
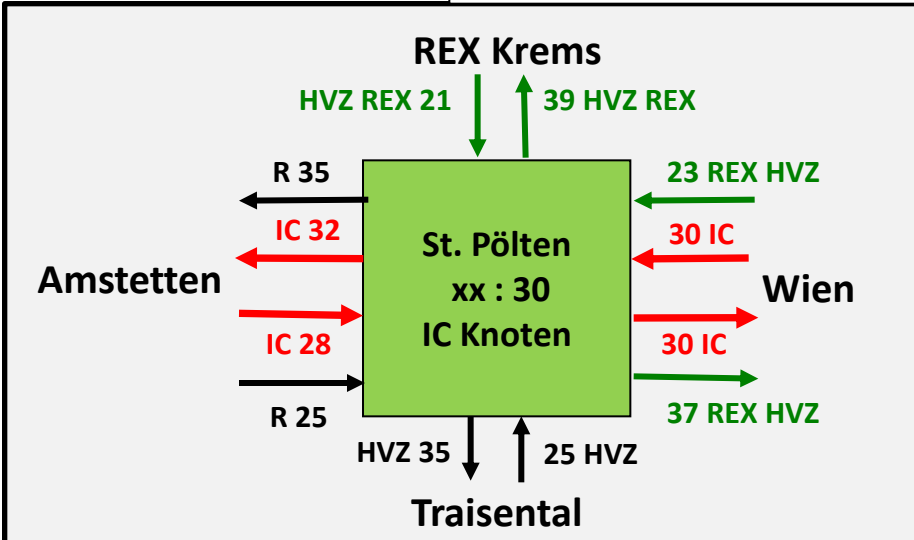
\*\* alle zwei Stunden umsteigefrei

**fett** schnellere Reisezeit 2016 als 2015



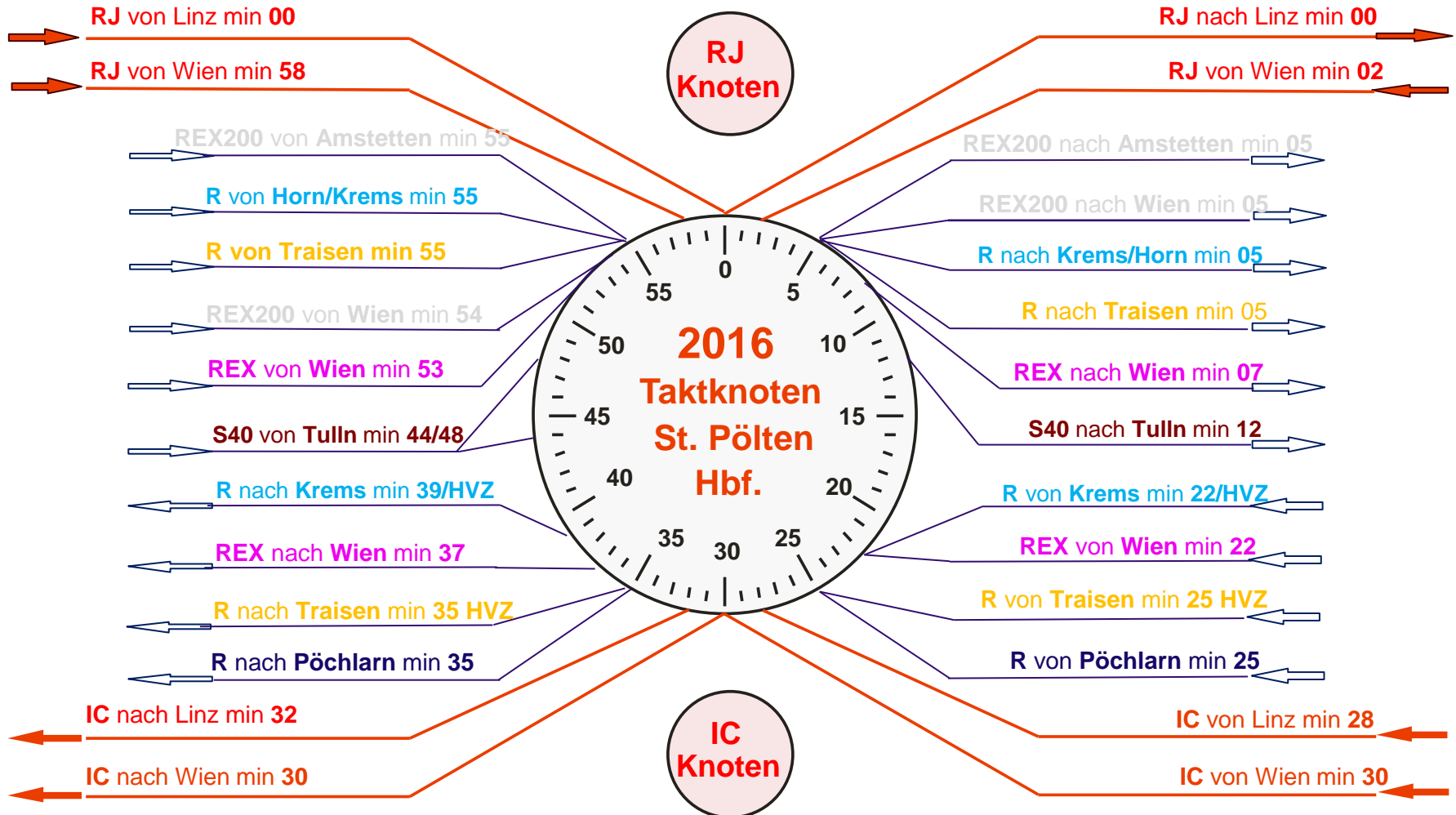
# Umsteigeknoten St. Pölten 2016

Angebot in einer System-Stunde

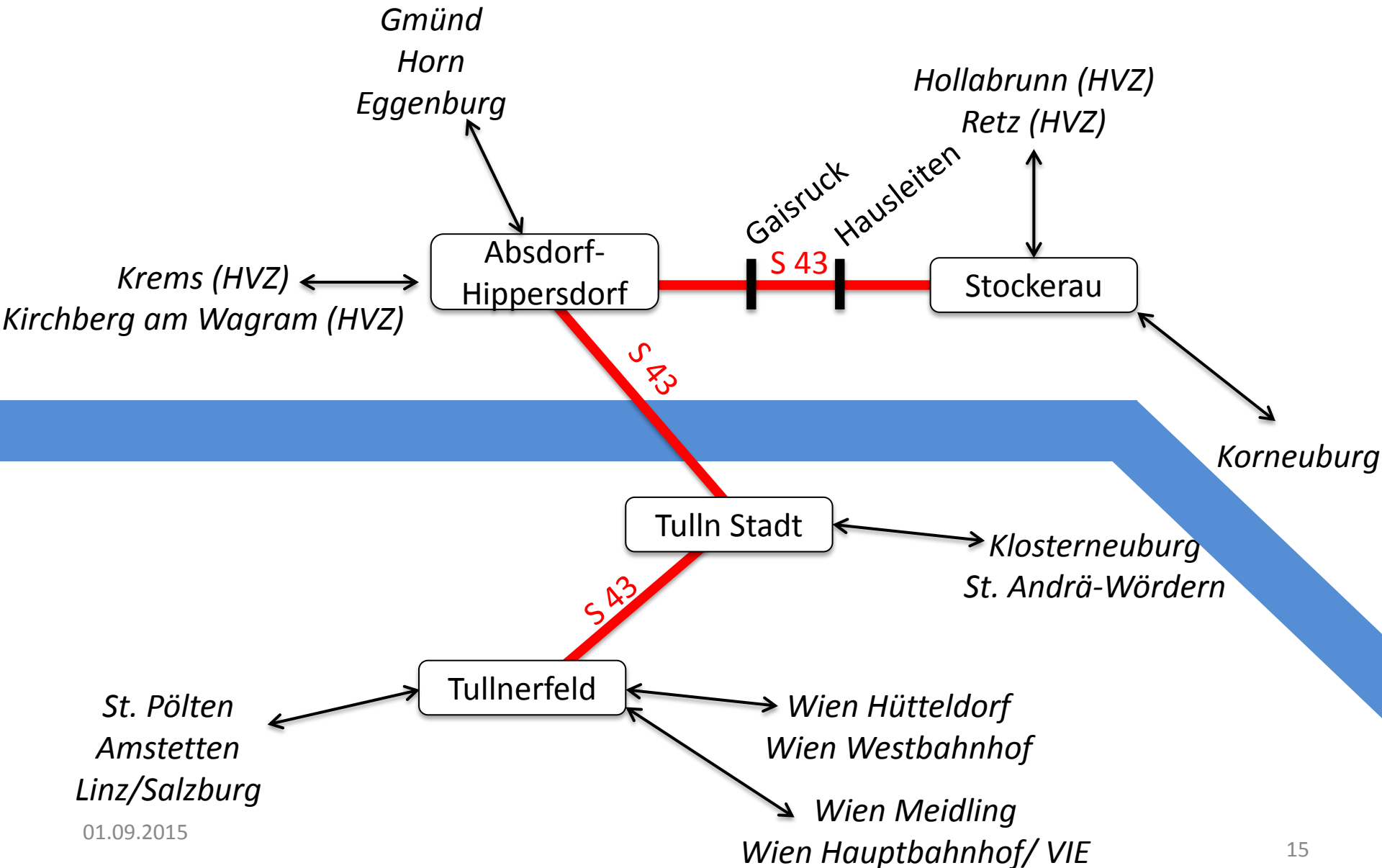


# Fahrplan 2016

## Taktknoten St.Pölten



# S 43 - Anschlüsse



# Tullnerfeld Anbindung: S40/ S 43 NEU

S40 tagesdurchgängig Wien FJB – Tulln – Tullnerfeld – St. Pölten

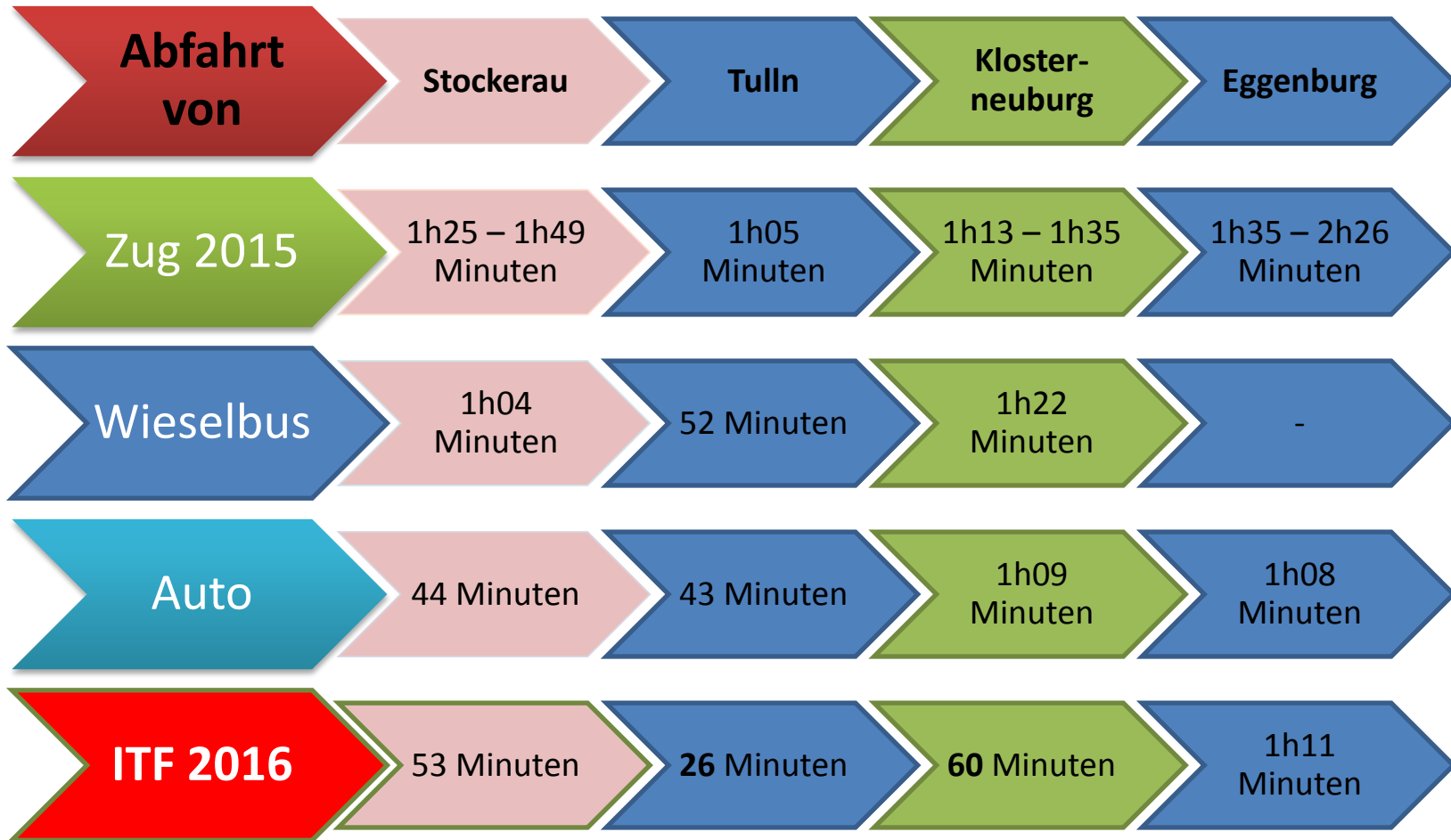
S43 NEU Stockerau Tulln Stadt - Tullnerfeld

- S43 Anschluss zum ÖBB IC von/nach St. Pölten
- Die neue S43 schafft neue Anschlüsse und eine Direktverbindung aus Stockerau in das Tullnerfeld und nach Tulln
- Anschluss aus Hollabrunn bzw. Korneuburg in Stockerau durch Bestandslinie S3
- Direktverbindung Tulln Stadt – Stockerau ohne Umsteigen

Diese Reise ist im Fahrplan 2015 nur mit zweimaligem Umsteigen möglich.

Reisezeit Stockerau – St. Pölten 49 Minuten inkl. Umstieg

# Reisezeitverbesserungen nach St. Pölten über Bahnhof Tullnerfeld durch neues FJB Modell



# Nach St. Pölten ...

## ... mit S 40 und S 43

von	nach	Fahrzeit	Umsteigevorgänge
Stockerau	St. Pölten	00:53	1
Absdorf-Hippersdorf	St. Pölten	00:31	1
Tulln Stadt	St. Pölten	00:22	1
Klosterneuburg	St. Pölten	01:00	1
St. Andrä-Wördern	St. Pölten	00:45	1
Eggenburg	St. Pölten	01:12	2
Hollabrunn	St. Pölten	01:25	2
Retz	St. Pölten	01:55	2
Kirchberg am Wagram	St. Pölten	00:42	2
Korneuburg	St. Pölten	01:11	2
Ziersdorf	St. Pölten	00:56	2
Horn	St. Pölten	01:29	3

# Optimierung Gesamtsystem

Halbstundentakt Krems-St. Pölten in der Hauptverkehrszeit  
(Lastrichtung)

Halbstundentakt Wien – Krems in der Hauptverkehrszeit

Neue Morgenverbindung Wien – Krems um 05:05 (Mo. bis Fr.)

Neue Spätverbindungen:

- Wien-Krems mit Abfahrt 23:05 (täglich) am Franz-Josefs-Bahnhof (heute 21:51)
- Krems-St. Pölten mit Abfahrt 22:19 (Do, Fr, Sa)
- St. Pölten – Krems mit Abfahrt 21:10 (täglich) und 22:05 Uhr (an Do, Fr, Sa)



Verkehrsverbund  
Ost-Region



# Anpassung VOR RegioBus an den Schienenpersonennahverkehr



*Besser unterwegs*



# VOR RegioBus

Anpassung Wachau Linien

Anpassung Waldviertel Linien

Neues Buskonzept Krems-  
Hollabrunn

Anpassung Bestandsverkehr



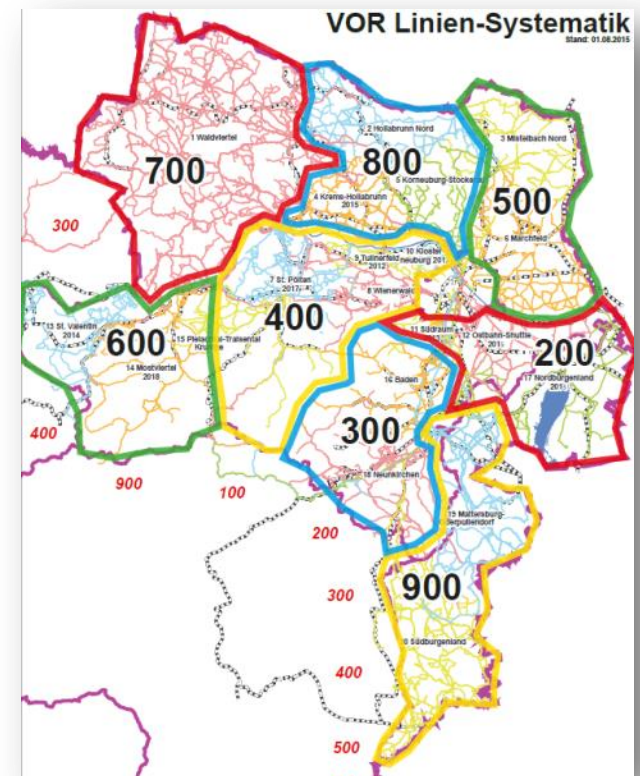
# Regionalbusverkehr Tullnerfeld Änderung der Liniennummern

Neues Liniennummernsystem  
in Nö und Bgld

Gemeinsame Verwaltung  
beider Verbundgebiete

3 stellig

Im Zuge der Ausschreibung  
(Raum St. Valentin  
begonnen)





*Verkehrsverbund  
Ost-Region*

Bei Fragen oder für  
weitere Informationen:

Verkehrsverbund Ost-Region  
(VOR) Gesellschaft m.b.H.  
Europaplatz 3/3  
1150 Wien, Postfach 54

Tel. +43 1 955 55  
Fax +43 1 955 55 1122  
E-Mail: [office@vor.at](mailto:office@vor.at)

[www.vor.at](http://www.vor.at)



Bei Fragen oder weitere  
Informationen ÖBB:

**Manfred Bernhard**  
Nah- und Regionalverkehr  
Regionalmanagement Ostregion,  
Bereich Markt  
Key Accounting Niederösterreich

**ÖBB-Personenverkehr AG**  
1100 Wien, Am Hauptbahnhof 2  
<mailto:manfred.bernhard@pv.oebb.at>

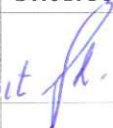
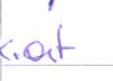


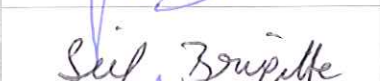





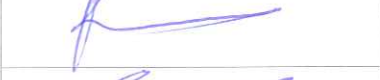

*Besser unterwegs*

# Teilnehmer/innen



Projekt:	Titel der Veranstaltung: Fahrplandialog	
Kostenstelle: 14013	Datum: 26.08.2015	Ort: Stein an der Donau

Name, Vorname	Organisation	Telefon	e-mail	Unterschrift
FRIES Peter	NÖ.Regional	0676/88591332	peter.fries@noeregional.at	<i>[Signature]</i>
BERNHARD Manfred	ÖBB PV AG	0664/6173064	manfred.bernhard@pv.oebb.at	<i>[Signature]</i>
LIEBHART Paul	VOR	01/9555 3213	bahn-planung@vor.at	<i>[Signature]</i>
MAUTNER Georg	VP Krems	0676 963563	georg.mautner@oevp-krems.at	<i>[Signature]</i>
Redl Joh. Peter	Gde. Dünnschloß	0680-2119425	johann.peter.redl@son.at	<i>[Signature]</i>
WINIWARTER Wolfgang	NG Weisskirchen	02732/33234	office@winiwarter.at	<i>[Signature]</i>
THALLER Ernst	MG Langenfeld	0650/7683381	e.thaller@v2kn.com	<i>[Signature]</i>
KLOPF Markus	Langenlois	0664/608503735	markus.klopf@gmail.com	<i>[Signature]</i>
NASTL STEFAN	STGR. LOIS	0664/3935383	NASTL@SCHUBIG.CO.AT	<i>[Signature]</i>
OBKIRCHER ERICH	AG Langenlois	0664/2478243	erich.obkircher@langenlois.gv.at	<i>[Signature]</i>
RATHEYSER HERBERT	GGR-Pöchlarn	0664/4922628	h.ratheysen@hotmail.com	<i>[Signature]</i>

Name, Vorname	Organisation	Telefon	e-mail	Unterschrift
GEITZENAUER Reinhold	GR	0680/2044725	reinholdgeitzenauer@gmx.at	
SCHÉICHEL ALFRED	STR	0676/7259170	alfred.scheichel@gmx.at	
SCHWÖLZ Thomas	privat	0676/8252456	thomas.schwözl@btk-kreuz.at	
BERGER Gudrun	Bgm. Fulk	02732/84622-0	buergermeister@fulk.at	
SEIF Brigitta	GR Fulk	0689/10143943	br.seif@gmx.at	
Wanda Johann	GR Spitz	0664/2135340	johann.wanda@kabelnet.at	
HANDL BEATRIX	Vzbgm MÜHLDORF	0650/3300206	beatrix@hands.at	
ERTL Georg	SGR Emmersdorf	0664/2033819	georg.ertl@baustoffe- ertl.at	
REITER ALOIS	GR MARIA-LAACH	0676/4135856	alois.reiter1@gmx.at	
ZAMMEL WALTER	GR GEDERSDORF	0699/1278511		
FEHR FRANZ	GR Rohrendorf	0660/8136567	franz@fehr.at	
MONIKA KOLM-ASCHAUER	Gem. Senftenberg	0676/6720111	mka.kolm@gmx.at	
HEBE LIESA M	Möbiu Halbstetten Schulweg Meidling	0680/1236744	hebe.loeser@gmail.com	